

スクロードライバー

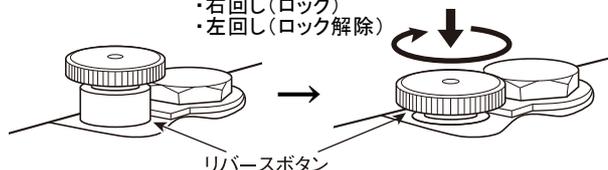
取扱説明書

操作手順

1. モーターハウジングのエア取入口に20PMプラグを取り付けてください。
2. 取り付けした20PMプラグより付属のオイルを0.5cc (2~3滴) 位注入し、エアホースをつないで3~5秒間空回しをして、本体内部にオイルをよくなじませてください。
3. エアホースをつなぐ前にドライバービットをスピンドルに差し込んでください。
4. 作動する前にリバースボタン、リバースレバーが右(正)回転か左(逆)回転のどちらに設定されているか確認してください。

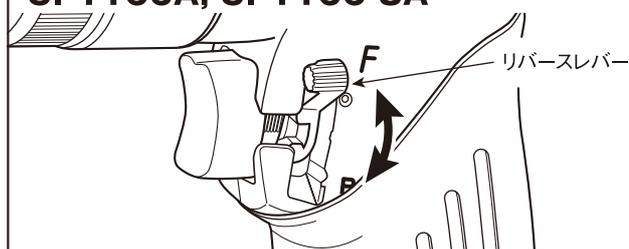
SI-1161

- 押す
- 右回し(ロック)
- 左回し(ロック解除)



- リバースボタンを押すと左(逆)回転になります。
- 押した状態から右に回すとロックが掛ります。
- ロックを解除する場合は左に回すと解除できます。

SI-1166A, SI-1166-8A



- リバースレバーをFマーク位置の上に持ち上げた時が右(正)回転です。

5. 作業に応じてトルク調整してください。
(※トルク調整方法は裏面をご覧ください。)
6. 作業が終わったら、20PMプラグより付属のオイルを0.5CC. (2~3滴) 位注入し、3~5秒間空回しを行ってツール内部にオイルをよくなじませて保管してください。

使用上の注意

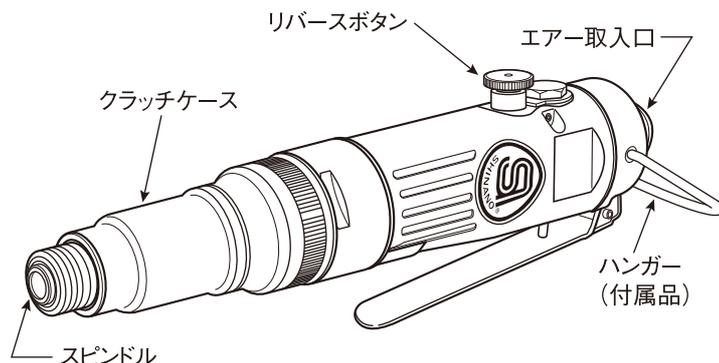
警告

- ◆ ドライバービットの交換は必ず、エアホースを外して行ってください。
- ◆ ドライバービットはしっかりと差し込んでください。
- ◆ 絶対にドライバービット以外は取り付けしないでください。
- ◆ 多少の振動があります。

注意

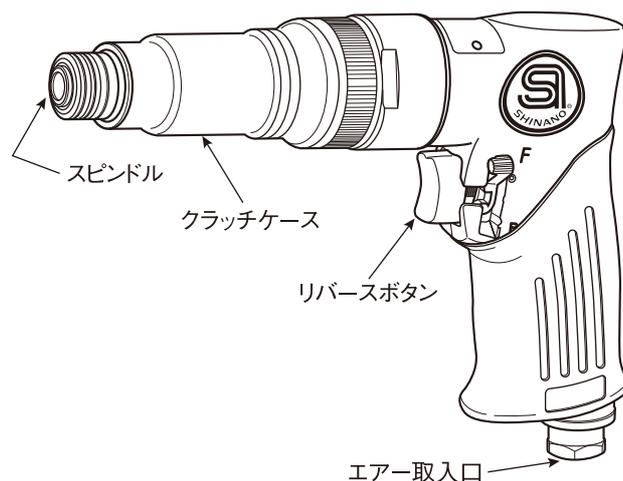
- ◆ エアーツールは精密な工具です。投げたり、落としたり、強い衝撃を与えないでください。故障の原因になります。
- ◆ 長時間の空回しや不必要な空運転は摩耗を早めたり、故障の原因となりますのでお避けください。
- ◆ 用途以外に使用したり、能力を超えた無理な作業は、お避けください。
- ◆ ご使用後は、エア取入口からゴミ等が入らないようにしてください。

SI-1161



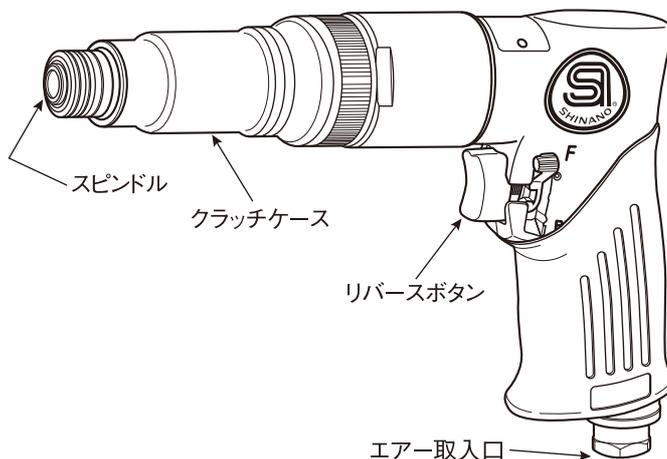
- 標準付属品 ● ⊕ビット×2 ● ハンガー
● ミニオイル ● 調整用L型レンチ ● 20PMプラグ ● 調整用スパナ

SI-1166A



- 標準付属品 ● ⊕ビット×2
● ミニオイル ● 調整用L型レンチ ● 20PMプラグ ● 調整用スパナ

SI-1166-8A



- 標準付属品 ● ⊕ビット×2
● ミニオイル ● 調整用L型レンチ ● 20PMプラグ ● 調整用スパナ

スクレュードライバートルク調整方法

1 1 まず、クラッチケースを外してください。(図1)

2 2 そして、スピンドルの先端穴に調整用L型レンチを差し込んでください。(図2)

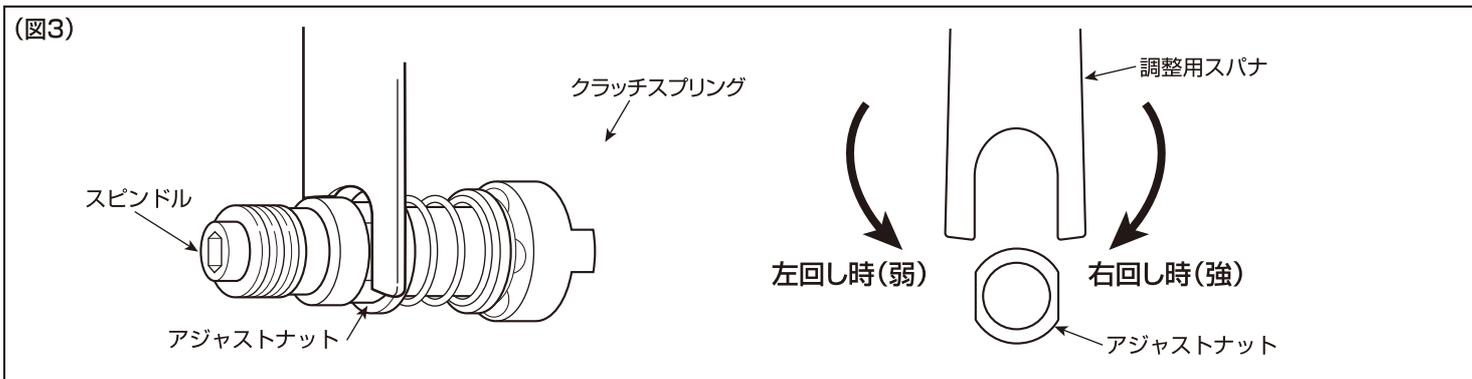
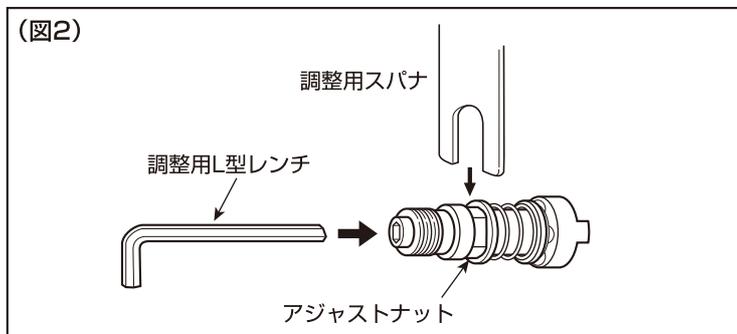
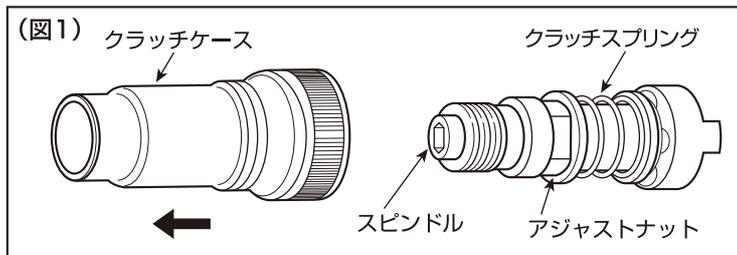
3 3 調整用L型レンチを差し込んだまま、平スパナでアジャストナットを左・右に回しトルク調整を行ってください。(図2)

■トルクを強めたい時

アジャストナットを右に回していくと段々強くなります。(図3)

■トルクを弱めたい時

アジャストナットを左に回していくと段々弱くなります。(図3)



4 4 トルクの調整が終わったら、クラッチケースを手で締めて取り付けてください。