

メカニカルソー 取扱説明書

操作手順

- 1 本体にワイプホースAss'yを差し込んで下さい。そして先端に20PMプラグを取り付けて下さい。
- 2 取り付けした20PMプラグより付属のオイルを0.5cc (2～3滴) 位注入し、エアホースをつないで3～5秒間空回しをして、本体内部にオイルをよくなじませて下さい。
- 3 エアホースをつなぐ前に使用するブレードもしくはヤスリを取り付けて下さい。チャックのスクリューを3mmのアレンレンチで緩め、のこ刃の場合はタテの切れ目に、ヤスリの場合は丸穴に合わせて奥まで挿入して下さい。

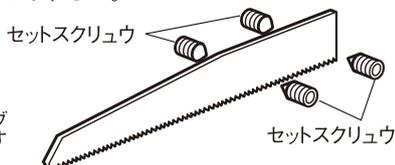
<純正メカブレードスーパーの場合>

チャックの穴とブレードの穴を合わせ、ブレードスクリューで貫通させて締め込み、更にセットスクリューで両サイドから固定して下さい。



<その他のブレードの場合>

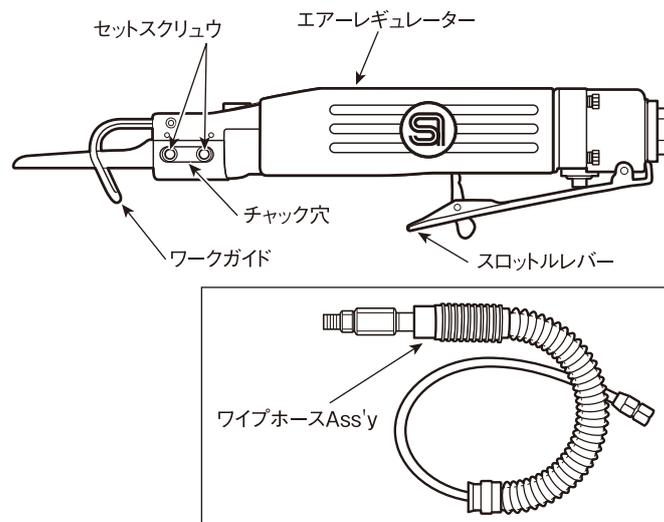
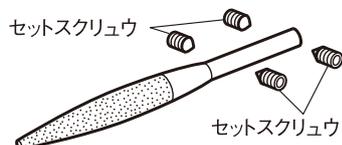
両サイドのチャック穴から4本のセットスクリューでブレードをはさみ込んで下さい。



⑤ なるべく純正のメカブレードの装着をおすすめします。

<ヤスリ装着の場合>

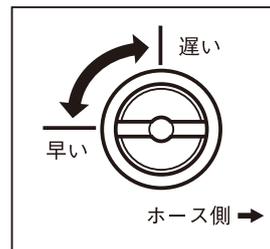
両サイドのチャック穴から4本のセットスクリューでヤスリの軸をはさみ込んで下さい。



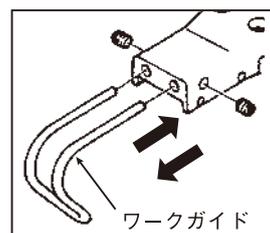
標準付属品

- ワイプホースAss'y (1)
- 32山メカブレードスーパー (1枚)
- 2mmアレンレンチ (1)
- 3mmアレンレンチ (1)
- ミニオイル (1)
- セットスクリュー (4)
- 丸ヤスリ (1)
- 20PMプラグ (1)
- ブレードスクリュー (1)

- 4 エアレギュレーターでスピードの調節を行って下さい。ミゾにマイナスドライバー等を差し込んで90度の範囲内で調節して下さい。



- 5 ワークガイドの長さが調節できます。2mmのアレンレンチでセットスクリューを緩めて長さを調節して下さい。又、ヤスリ装着時はワークガイドを外すと便利です。



使用上の注意

警告

- ◆ この刃及びヤスリの交換は必ず、エアホースを外して行って下さい。
- ◆ この刃及びヤスリはしっかりと安全に取り付けて下さい。
- ◆ 本機には絶対に弊社製品もしくは弊社の推奨品以外のご刃やヤスリを使用しないで下さい。
- ◆ この刃及びヤスリの交換時に使用したアレンレンチは必ず取り除いて下さい。
- ◆ 多少の振動があります。連続作業はなるべく避け1時間に10分間位休憩しながら作業して下さい。

注意

- ◆ エアーツールは精密な工具です。投げたり、落としたり、強い衝撃を与えないで下さい。故障の原因になります。
- ◆ 長時間の空回しや不必要な空運転は摩耗を早めたり、故障の原因となりますのでお避け下さい。
- ◆ 用途以外に使用したり、能力を超えた無理な作業は、お避け下さい。
- ◆ ご使用後は、エア取入口からゴミ等が入らないようにして下さい。